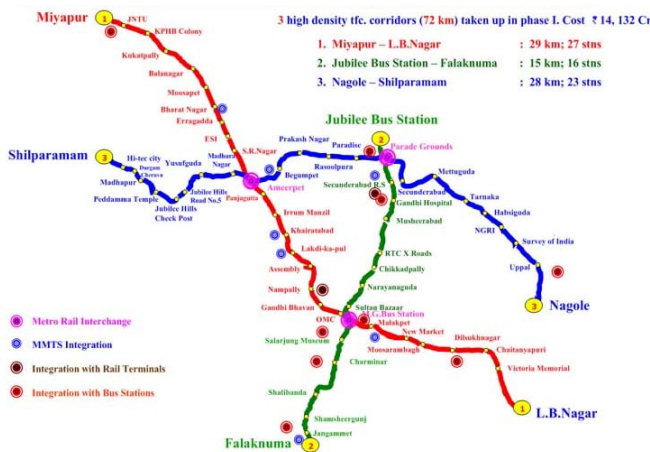


Visita técnica – I
 Hyderabad Metro Rail



El crecimiento de las aglomeraciones urbanas provoca multitud de problemas a los trabajadores en sus desplazamientos, ya que sufren retrasos a causa de atascos de tráfico. Sin embargo, el sistema de metro permitirá evitar la congestión de la circulación. Hyderabad Metro Rail está desarrollando el mayor proyecto de metro realizado mediante una alianza público-privada con un período de concesión de 35 años. El proyecto es elevado en su totalidad. L&T Metro Rail (Hyderabad) Limited es la sociedad concesionaria.

El gobierno de Telangana ha creado una entidad para fines especiales (EFE), denominada Hyderabad Metro Rail, Ltd. (HMRL), que está implementando la Fase I del sistema de metro en tres corredores principales que suman una longitud de unos 72 km y constan de 66 estaciones y 3 depósitos.



A continuación se enumeran los tres corredores seleccionados:

Corredor 1: Miyapur – L.B.Nagar (29Km)

Corredor 2: Jubilee Bus Stand - Falaknuma (15Km)

Corredor 3: Nagole – Shilparramam (28 Km)

Está previsto que el proyecto finalice en 2017 y se ejecute en 6 fases.

Fase 1: de Nagole a Mettiguda (8.2 Km) Fase 2:

de Miyapur a S R Nagar (11.55 Km) Fase 3: de

Mettiguda a Begumpet (7.83 Km) Fase 4: de

Begumpet a Shilparramam (11.37 Km)

Fase 5: de S R Nagar a LB Nagar (17.75 Km)

Fase 6: de JBS a Falakunama (15.43 Km)

Estas son algunas cifras clave interesantes que justifican las grandes dimensiones del proyecto:

1. Se calcula que el proyecto tiene un coste de 14, 132 crores.
2. Se prevé que el número de desplazamientos de trabajadores pueda alcanzar en 2015 la cifra de 14, 76,000.
3. El proyecto cubrirá 3 «corredores de alta densidad», con una frecuencia de paso de 3 a 5 minutos en hora punta.
4. Las empresas que desarrollan este proyecto colaborarán para integrar el metro en los demás sistemas de transporte público de Hyderabad, como el sistema de transporte multimodal (MMTS) y la Corporación de Transportes por Carretera (RTC).
5. A lo largo del corredor del metro discurre un cinturón de 300 metros de longitud para usos múltiples. Para su construcción se recaudará una tarifa de impacto cuando se reciba la licencia de construcción.



Visita técnica – 2
 Grupo de Autoayuda de Mujeres



“En India las mujeres forman un destacado grupo oprimido desde un punto de vista sociocultural y económico. Nunca alcanzaremos un orden social justo a menos que la sociedad reconozca la igualdad de derechos de hombres y mujeres.”

[Fuente: www.parivarthan.com]

Un Grupo de Autoayuda de Mujeres (WSHG, por sus siglas en inglés) es un grupo reducido de mujeres que se reúnen con la intención de encontrar una solución a problemas comunes, como temas médicos, la generación de trabajo para su sustento o la gestión del agua, con un grado de autosuficiencia.

La finalidad de SHG es ofrecer autoempleo y empoderar y hacer partícipes a las mujeres pobres del proceso de desarrollo. Los grupos homogéneos de mujeres eligen y emprenden de forma colectiva una actividad económica adecuada a sus capacidades y recursos, que cuenta con los subsidios correspondientes del Estado. La mejora de la capacidad es un aspecto importante en el aumento de las iniciativas del Estado para paliar la pobreza. Las sesiones de formación incluyen métodos de aprendizaje participativos, formación y potenciación de SHG, contabilidad y gestión financiera, y también ayuda a sus miembros y líderes para desarrollar los vínculos con bancos y otras instituciones. La finalidad principal del plan de vínculos SHG-banco es integrar a grupos informales de ahorro y crédito en la banca dominante para que reciban créditos y así poder aumentar sus fondos. Cuando el SHG demuestra su capacidad de sostenibilidad y consumo sin necesidad de crédito, se les amplian los préstamos a partir de la estructura bancaria formal. El uso de la infraestructura financiera actual para satisfacer las necesidades de las iniciativas de microcréditos ha evitado costes de duplicación y transacciones, y ha sido esencial en el cambio de la percepción sobre la conveniencia de los créditos para los más desfavorecidos.

Visión:
 Crear una plataforma para mujeres mediante la formación de un grupo autosuficiente con la finalidad de ganarse la vida, todo ello a través de la autoayuda y la ayuda mutua en la preparación de productos y su comercialización.

- Objectives:**
- Formar un grupo de 8-10 mujeres y promover el hábito del ahorro
 - Aplicar un modelo de negocio al grupo en función de las habilidades y los intereses del mismo
 - Ayudar en la producción y la comercialización de los productos
 - Hacer que el grupo y el modelo de negocio sean autosuficientes.

Formación del grupo:
 Los Grupos de Autoayuda están formados por un conjunto de 12 a 15 mujeres pobres de la misma localidad y familias homogéneas desfavorecidas desde un punto de vista social y económico. Celebran reuniones semanales para debatir sobre sus problemas sociales y financieros con la finalidad de mejorar su calidad de vida y realizar actividades de ahorro y crédito. Asimismo, mantienen registros de las transacciones financieras del grupo con el objetivo de que ellas mismas y sus familias puedan aumentar sus ingresos, con lo cual garantizan una seguridad económica y un mejor sustento.



Visita técnica – 3 IT Corredor/Cyberabad



Torres Cyber



Cyber Pearl



Deloitte

Hyderabad, ciudad hermanada con Secunderabad, ha adquirido una nueva dimensión: Cyberabad, una ciudad dentro de la ciudad, con una superficie de 51 kilómetros cuadrados, que ha sido declarada ciudad ecológica y sin contaminación. HITEC City es el núcleo de este nuevo centro de conocimiento. Algunas de las instituciones que forman parte de Cyberabad son el Instituto Indio de Tecnología de la Información (IIIT), la ISB, un campo de golf en proyecto, jardines botánicos, un safari nocturno, la Escuela de Ingeniería de India y la Universidad de Hyderabad, entre otras.

Características destacadas que hacen de Hyderabad la ubicación tecnológica ideal.

- Ubicación céntrica: Hyderabad goza de una ubicación privilegiada en el centro del país, a tan solo 2 horas en avión de cualquier gran ciudad del país. La ciudad está bien conectada en cuanto a transporte aéreo, ferroviario y por carretera.
- Calidad de vida: todas las ventajas de un centro metropolitano, sin la congestión del tráfico, con todas las comodidades de una megaciudad y con los precios de una ciudad pequeña
- Costes operativos bajos: los precios del sector inmobiliario de Hyderabad son los más bajos si los comparamos con otras grandes ciudades o metrópolis de India. En términos comparativos, los precios de los inmuebles son un 30 % más económicos que en Bangalore y un 50 % más baratos que en Bombay

Gracias a diversas reformas introducidas por el gobierno estatal, Hyderabad ha logrado atraer a los sectores informático y farmacéutico para que ubiquen sus centros de trabajo, y en poco tiempo ha evolucionado como destacado centro tecnológico a escala nacional e internacional.

Parque Tecnológico de Informática de India (STPI)

Hyderabad ofrece enlaces de comunicación de datos de alta velocidad a EE.UU., Europa y Asia. Asimismo, presta servicios de internet gratuitos a través de la pasarela internacional (Estación Satélite IBS) y el sistema de radio de acceso punto a multipunto (para circuitos locales) ubicado en Jubilee Hills, cerca de HITEC City.

El STPI también cuenta con un centro de comunicaciones en la 6ª planta de las Torres Cyber, que presta servicios de comunicación de datos a través de su estación terrestre ubicada en la azotea.

Servicios – Circuitos de línea punto a punto, líneas de internet en régimen de alquiler, instalaciones de videoconferencias, etc.



Motorola



HSBC



Centro de Formación Global HSBC



Cyber Gateway



Intellicity



HITEC City 2

Historia:

Sir Vicar primer ministro de Haiderabad y Berar, utilizó el palacio como residencia privada hasta que cambió de propietarios y el palacio pasó a ser propiedad del 6.º Nizam de Haiderabad alrededor de 1897-98. El Falaknuma quedó desocupado en 1950 cuando el Nizam abandonó el palacio. El último morador fue el primer presidente de India, Dr. V. Rajendra Prasad, en 1951.



Diseño:

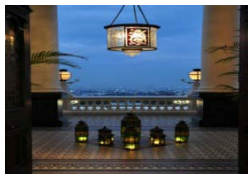
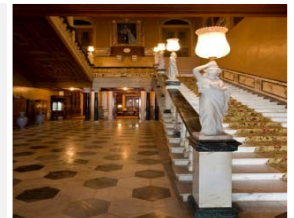
El diseño del palacio corresponde a un arquitecto inglés, si bien Sir Vicar colocó los cimientos para su construcción el 3 de marzo de 1884. Sir Vicar se instaló en el Gol Bangla y el Zanana Mahel del Palacio Falaknuma en diciembre de 1889 y supervisó las obras de primera mano hasta la finalización del ala Mardana. Está construido con mármol italiano en su totalidad y tiene una superficie de 93.971 metros cuadrados.



El palacio se construyó con forma de escorpión y dos agujijones extendidos a modo de alas en la parte norte. La parte del medio la ocupa el edificio principal y la cocina, el Gol Bangla, el Zenana Mehal y la zona de harén, que se extiende hacia el sur. El nabab era un viajero muy activo y la arquitectura muestra su influencia. El Palacio Falaknuma combina de forma peculiar los estilos italiano y Tudor en su arquitectura, y sus vidrieras filtran una amplia gama de colores en sus estancias.

Aspectos destacados del palacio:

- El palacio cuenta con 220 habitaciones lujosamente decoradas y 22 salones muy espaciosos. Alberga algunas de las mejores colecciones artísticas del Nizam.
- El Palacio Falaknuma acoge una gran colección de tesoros poco comunes, como pinturas, estatuas, muebles, manuscritos y libros. La colección de jade del palacio es única en el mundo.
- Su famoso refectorio tiene capacidad para 100 comensales. La mesa tiene una longitud de 32,92 metros, una anchura de 1,74 metros y una altura de 82,29 centímetros.
- El palacio dispone de una biblioteca con techos de madera de nogal tallada, réplica del que alberga el Castillo de Windsor, en la que se conservaba una de las mejores colecciones del Corán de India.
- La planta baja del palacio alberga las estancias habitables. Conduce a la planta superior una escalera de mármol con balaustradas talladas que sostienen estatuillas de mármol con candelabros a intervalos.
- También cuenta con una sala de billar. Burroughes & Watts de Inglaterra diseñó dos mesas idénticas, una de las cuales está en el Palacio de Buckingham y la otra, en el Palacio Falaknuma.
- El Palacio Falaknuma también tiene la mayor colección de lámparas de araña venecianas, con 40 ejemplares Osler de 138 brazos.



En 2000 Taj Hotels inició los trabajos de renovación y restauración del palacio, que finalmente se inauguró en noviembre de 2010. Las habitaciones y los salones se decoraron con objetos ornamentales, tapicerías artesanas y brocados de Francia. Los interiores cuentan con lámparas de araña venecianas y frescos intrincados, mientras que las terrazas exteriores dan cabida a objetos peculiares como pinturas, estatuas, mobiliario, manuscritos y libros. El palacio tiene un refectorio con capacidad para 101 comensales, considerado el más amplio del mundo, y el Durbar Hall, un salón decorado con intrincados techos de madera tallada, suelos de parqué, mobiliario de nogal y espejos trabajados artesanalmente.

Visita técnica – 5
 Carretera de circunvalación exterior

La carretera de circunvalación exterior de Hyderabad es un proyecto de desarrollo de infraestructuras de la zona cuya finalidad es el desarrollo de los asentamientos urbanos bien planificados y conectados situados alrededor del área metropolitana de Hyderabad. El gobierno de Andhra Pradesh creó una entidad para fines especiales (EFE) para el desarrollo de la carretera de circunvalación, llamada Hyderabad Growth Corridor Limited (HGCL), de conformidad con la Ley de Sociedades de 1956 de 26 de diciembre de 2005, con participación en el capital de INCAP (40 %) y HUDA (60 %). Actualmente INCAP posee el 26 %, mientras que HMDA tiene el 74 % del capital de HGCL.



Esta carretera de circunvalación de 159 km conecta Patancheru-Shamshabad-Hayathnagar-Medchal-Patancheru y las enlaza con autopistas estatales y nacionales con la finalidad de circunvalar la ciudad de Hyderabad. El corredor tiene los objetivos siguientes:

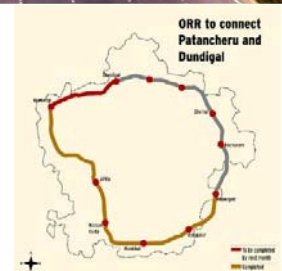
1. Aliviar la congestión del área metropolitana y de la carretera de circunvalación interior, así como satisfacer las exigencias que se presenten en el futuro
2. Ofrecer una conexión orbital a las arterias radiales de la zona
3. Crear opciones para el desarrollo de los futuros barrios satélite
4. Ofrecer conexiones con los sistemas de transporte masivo rápido (MRTS) y el sistema de autobús previstos
5. Añadir un acceso rápido al aeropuerto internacional desde zonas estratégicas de la ciudad
6. Conectar varios nodos urbanos nuevos situados fuera de la ciudad, como HITEC City, el barrio de los Juegos, el IIIT, la ISB, el Parque Hardware y el Distrito Financiero de Singapore Township

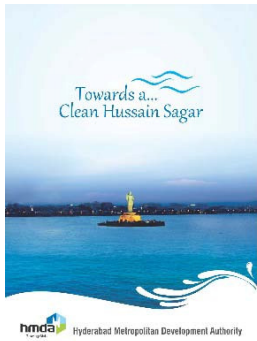
Se ha diseñado un plan maestro para construir un cinturón de 1 km a cada lado de la carretera de circunvalación exterior en proyecto (Corredor de Crecimiento de la Carretera de Circunvalación de Hyderabad) de acuerdo con reglamentos especiales de desarrollo.

La carretera de circunvalación exterior está desarrollando un avanzado Sistema Inteligente de Gestión del Tráfico con un coste de 1.500 millones INR (323,27 millones USD). El nuevo sistema está equipado con circuito cerrado de televisión (CCTV), sistemas de alerta, información actualizada sobre el tiempo y un dispositivo capaz de transmitir a los conductores información sobre accidentes de circulación.

Está previsto desarrollar un Sistema de Transporte Inteligente para la carretera de circunvalación exterior con los componentes siguientes:

- A) Sistema de Gestión del Tráfico de Autopista (HTMS)
- B) Toll Management System (TMS)





hmda Hyderabad Metropolitan Development Authority



Hussain Sagar Lake in 1880's Source: Internet

Historical Past

Hussain Sagar, the picturesque lake in the heart of Hyderabad was built about 450 years ago by Hazarath Hussain Shah Wali of the Qutub Shahi dynasty, with a basin area of 240 Sq.Km to serve the purpose of irrigation and drinking water.

Recent Past

Rapid urbanization and industrialization in the catchment areas exposed Hussain Sagar to pollutants from various sources in the last 3 decades. There are four major Nalas (inlets) joining Hussain Sagar namely (i) Balkapur Nala (ii) Banjara Nala (iii) Kukatpally Nala and (iv) Picket Nala.

- Domestic sewage entering the lake contains levels of Nitrates and Phosphates beyond permissible limits, which promote the growth of algae/water hyacinth in the lake
- As the algae/water hyacinth decompose, they use lot of available oxygen in the water, thereby causing the death of other aquatic fauna like fish etc

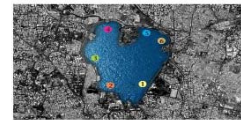
- Lack of oxygen ultimately affects decomposition of algae which simply falls to the bottom of the lake, adding to the high levels of organic matter in the lake bed
- Non-decomposition of organic matter and non-availability of oxygen, result in emanation of various gases from the lake causing foul smell
- Direct dumping of litter, garbage, plastic waste, idol immersion and other debris in the lake besides creating pollution are an eyesore
- Industrial pollutants enter the lake through kukatpally Nala which are hazardous and have polluted the lake as well as the ground water.

Solid Waste Management around Hussain Sagar

- There are several parks, restaurants, eateries and vendors around the periphery of Hussain Sagar. On an average, 8-10 thousand people visit these areas daily. A lot of litter and garbage is generated which ultimately lands into the lake and gets deposited along the shoreline. Nalas bring in floating material especially during rains. In order to tackle the problem, the following measures are being implemented:
- HMDA has placed about 250 dustbins all along the shoreline to ensure proper waste disposal



- The entire 14 km stretch of shoreline is divided into six sectors for enhanced process of cleaning, proper monitoring and accountability



- All the floating material is collected and transported regularly
- 'No Plastic' rule is being implemented in the Parks, with vendors and other commercial establishments around the Lake



Shoreline before



- (4) Pula Material Collection Counters have been established all around the lake for safe disposal of flowers and keep lake clean



- The garbage so collected is segregated as bio-degradable waste and plastic/ other non-degradable waste

- After segregation, the bio-waste is converted into organic compost

- The shoreline is further strengthened by tree/shrub planting and grass cover to prevent erosion in the lake and beautify the surroundings



Shoreline after

Clean Hussain Sagar Campaign

- We need public cooperation especially in preventing the direct dumping of litter, garbage, plastic waste, idols, and other debris in the lake and for segregation of waste at the domestic level
- To achieve the above objective and make people aware, a Clean Hussain Sagar Campaign was launched on 7-12-2012
- Wide publicity for the Clean Hussain Sagar Campaign is being generated through FM radio, Van-promotion, cinema slides, print and electronic media
- To create awareness, HMDA is displaying messages stating the significance of Hussain Sagar and other lakes in general, through hoardings and signages on the railings around Hussain Sagar
- To target young children and elicit their cooperation HMDA has taken up the formation of Hussain Sagar Lake (HSL) clubs in (50) schools of Hyderabad, in partnership with Center for Environmental Education (CEE) Hyderabad; which will be extended further over a period of time



Van-promotional activities



HSL Club visits the STP's



Signboard



HSL orientation at Bhavans School



Young volunteers at work



Skyballoon



HMDA's initiative to Clean Hussain Sagar

HMDA is implementing the Hussain Sagar Lake and Catchment Area Improvement Project, with loan from the Japan International Cooperation Agency (JICA), with the primary objective to improve water quality of the Lake.

- It is essential to ensure that no untreated water enters the lake in dry weather
- The portions of Hussain Sagar Lake are also being restored through dredging and desiltation
- The sewage and effluents coming from four Nalas have been diverted through Interception & Diversion (I&D) structures to the sewer lines
- 10 lakh cubic meters of sediments from the lake bed at the mouths of the (4) Nalas are being dredged out to further improve the water quality and increase the water holding capacity of the lake.



- Two Sewage Treatment Plants (STPs), one with a capacity of 30 MLD at Picket Nala and the other one with a capacity of 20 MLD at Balkapur Nala, have been constructed and commissioned with the objective that only treated water with permissible limits of Nitrates, Phosphates and other nutrients enters the lake



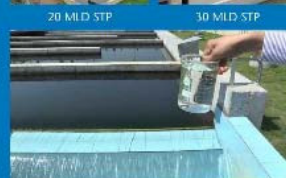
20 MLD STP



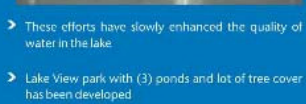
30 MLD STP



- 7 High Jet Fountains are installed to improve the dissolved oxygen content in the lake



Treated Water



Lake view Park before

Lake view Park after

Las construcciones inmobiliarias en India están creciendo rápidamente y contribuyen en gran medida al crecimiento de la economía, lo cual trae consigo buenos augurios para el país, pero también implica la necesidad imperiosa de introducir conceptos de construcción ecológica en este sector, que pueden contribuir al crecimiento sostenible.

Visión: propiciar un entorno de construcción sostenible para todos y hacer que India sea uno de los líderes internacionales en un entorno de construcción sostenible en 2025.



Sistema de Calificación de Nuevas Edificaciones Ecológicas del IGBC: el objetivo del Sistema de Calificación de Nuevas Edificaciones Ecológicas del IGBC consiste en facilitar un enfoque holístico para crear edificios que respeten el medio ambiente mediante el diseño arquitectónico, la eficiencia del consumo de agua, un tratamiento eficaz de los residuos, la eficiencia energética, edificios sostenibles y centrar la atención principal en la comodidad y el bienestar de sus ocupantes.

Sistema de Calificación de Edificaciones Industriales Ecológicas del IGBC: con el avance del movimiento de la construcción ecológica en India, muchas empresas han mostrado interés en contar con un marco de diseño y construcción de acuerdo con un enfoque holístico para las edificaciones industriales del futuro. En su empeño por ampliar los conceptos de construcción ecológica a todos los tipos de edificaciones, el IGBC ha desarrollado el Sistema de Calificación de Edificaciones Industriales Ecológicas, que es el primero de su categoría que plantea el concepto de la sostenibilidad para edificios industriales. El plan está diseñado en su mayoría para atender las prioridades a escala nacional y la calidad de vida de los trabajadores del sector industrial.



Sistema de Calificación de Barrios de la Periferia Ecológicos del IGBC: este sistema de calificación está diseñado para grandes promociones y es obligatorio incluir promociones residenciales como parte integrante de barrios de la periferia. El Sistema de Calificación de Barrios de la Periferia Ecológicos del IGBC está pensado para atender los problemas de la expansión urbana sin control, la dependencia del coche y la desconexión social y ambiental. Las promociones se evalúan de acuerdo con conceptos muy amplios como la planificación medioambiental, la planificación del uso del suelo, la gestión de recursos y el desarrollo comunitario.

Sistema de Calificación de Zonas Económicas Especiales Ecológicas del IGBC: el IGBC ha desarrollado planes de calificación de edificaciones ecológicas que cubren los sectores comercial, residencial, industrial, etc. Los planes de calificación ayudan a que los proyectos planteen todos los aspectos relacionados con el medioambiente y son una herramienta eficaz para medir el rendimiento del edificio o el proyecto. El IGBC ha preparado, en colaboración con el Ministerio de Comercio e Industria, las directrices para Zonas Económicas Especiales Ecológicas. Asimismo, el IGBC ha elaborado el Sistema de Calificación de Zonas Económicas Especiales Ecológicas a modo de ampliación de dichas directrices, que fomenta que los proyectos superen con creces el cumplimiento de los requisitos de numerosos códigos y estándares.

Sistema de Calificación de Hogares Ecológicos del IGBC: el plan de Calificación de Hogares Ecológicos del IGBC es el primer plan de calificación desarrollado en India exclusivamente para el sector residencial. Un hogar ecológico puede tener fantásticas ventajas, tanto tangibles como intangibles. La ventaja inmediata más tangible se traduce en la reducción de los costes de consumo de agua y energía desde el primer día y durante todo el ciclo de vida del edificio. Las ventajas intangibles incluyen la mejora de la calidad del aire, una iluminación natural excelente, un entorno sano y de bienestar para sus ocupantes, la conservación de los escasos recursos del país y una mejor comercialización del proyecto.

Sistema de Calificación de Edificaciones Existentes Ecológicas (Operaciones y Mantenimiento) del IGBC: El objetivo general de este sistema de calificación consiste en facilitar a los propietarios de edificios y a los gestores de las instalaciones la aplicación de estrategias ecológicas, la medición de su impacto y el mantenimiento de su rendimiento a largo plazo. Las prácticas ecológicas en las edificaciones existentes pueden ayudar a solucionar problemas nacionales como la eficiencia del consumo de agua, la eficiencia energética y la reducción del uso de combustible fósil en los desplazamientos de los trabajadores, el tratamiento de los residuos y la conservación de los recursos naturales. Además, es fundamental apuntar que estos conceptos pueden mejorar la salud, la felicidad y el bienestar de sus ocupantes.

Sistema de Calificación de Paisajes Ecológicos del IGBC: a medida que crece el fenómeno de la urbanización, surge la necesidad imperiosa de mejorar la cubierta vegetal en todas las ciudades. Las técnicas y los conceptos ecológicos del paisaje pueden ayudar a solucionar problemas nacionales como la eficiencia del consumo de agua, la eficiencia energética, la gestión de residuos y la protección de la biodiversidad. Y lo que es más importante, estos conceptos pueden crear un entorno más sano y seguro donde vivir, trabajar y jugar, y también desde un punto de vista comercial.

El Servicio de Emergencias 1-0-8 es un servicio de respuesta activo las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para atender emergencias médicas, de policía y bomberos. El servicio atiende a todo el estado de Andhra Pradesh, Gujarat, Uttarakhand, Goa, Tamil Nadu, Karnataka, Assam, Meghalaya, Madhya Pradesh, Himachal Pradesh, Chhattisgarh, Uttar Pradesh, Rajasthan, Kerala y a los 2 territorios de la unión Dadra y Nagar Haveli y Daman y Diu



El aspecto más destacado de este servicio es que está activo las 24 horas del día, los 7 días de la semana, y que es un número gratuito tanto desde teléfonos fijos como móviles. El servicio de emergencias acude a las llamadas de ayuda en una media de 18 minutos

El número 1-0-8 debe marcarse para las finalidades siguientes:

- Salvar vidas
- Informar de la comisión de un delito
- Informar de un incendio



Tipos de Emergencias

Medical Emergencies	Police Emergencies	Fire Emergencies
Serious Injuries	Robbery / Theft / Burglary	Burns
Cardiac arrests	Street Fights	Fire breakouts
Stroke	Property Conflicts	Industrial fire hazards
Respiratory	Self - inflicted injuries / Attempted suicides	
Diabetics	Theft	
Maternal/Neonatal/Pediatric	Fighting	
Epilepsy	Public Nuisance	
Unconsciousness	Missing	
Animal bites	Kidnappings	
High Fever	Traffic Problems (Traffic Jams or Rallies, raasta rokos etc)	
Infections	Forceful actions, riots etc	

EMRI - Process

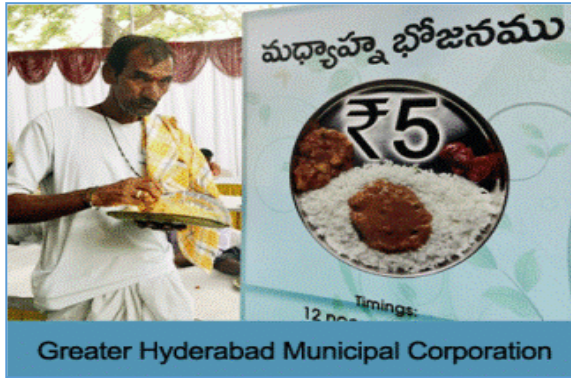


1-0-8: el número mágico

- 1) 1-0-8 es un número aceptable desde un punto de vista tecnológico que permite procesar las llamadas más rápidamente
- 2) La combinación de cifras 1-0-8 da como resultado un número muy práctico, porque en situaciones de crisis el ojo busca automáticamente el primer dígito del teclado numérico, que es el 1, y después de desplaza hacia abajo hasta encontrar el 0. Este es el orden exacto que sigue el ojo para unir las cifras 1-0-8.
- 3) 1-0-8 es un número fundamental en muchos países, culturas, religiones y también entre astrólogos, astrónomos, lingüistas y matemáticos.
- 4) 1-0-8 son las cuentas de un rosario para hacer los 108 conjuros de una *nama-japa* de un Dios personal.
- 5) Se dice que Krishna bailó con 108 *gopis* la danza del éxtasis del Raasa Leela a la luz de la luna en Brindavan.
- 6) El señor de la danza cósmica Nataraja bailó 108 *karanas* o movimientos.
- 7) En la antigüedad los indios eran excelentes matemáticos y se dice que 108 podría ser el producto de una operación matemática precisa (por ej., 1 potencia * 2 potencia 2 * 3 potencia 3 = 1080), lo cual es consideraba que tenía un significado numerológico especial.
- 8) Alfabeto sánscrito: el sánscrito está compuesto por 54 letras, y cada una de ellas tiene su forma masculina y femenina (shiva y shakti), que suman un total de 108.
- 9) *Chakra* del corazón: los *chakras* son la intersección de las líneas de energía. Se cree que existe un total de 108 líneas de energía que convergen hasta formar el *chakra* del corazón. Una de ellas, *sushuma*, conduce al *chakra* de la corona y se cree que es el camino a la realización personal.
- 10) El diámetro del Sol mide 108 veces más que el diámetro de la Tierra.
- 11) En el Islam se utiliza el número 108 para referirse a Dios.
- 12) En la religión Jain, 108 son las virtudes combinadas de cinco categorías de santos, que incluyen 12, 8, 36, 25 y 27 virtudes respectivamente.
- 13) Existe la creencia de que el alma humana discurre por 108 fases en su viaje.
- 14) En Japón, en fin de año, tocan una campanilla 108 veces para dar por terminado el año viejo y dar la bienvenida al nuevo año. Cada toque representa una de las 108 tentaciones terrenales que una persona puede encontrar hasta alcanzar el nirvana

La Corporación Municipal del Área Metropolitana de Hyderabad (GHMC) ha puesto en marcha por primera vez en el país un proyecto único e innovador de alimentación para ofrecer alimentos con garantías de higiene y seguridad a las personas más desfavorecidas, los pobres y los sectores de población oprimidos con un coste de tan solo 5 Rs. En el proceso de negociación con diversos organismos e instituciones con experiencia en la prestación de servicios a gran escala, la Fundación de Caridad del Movimiento Hare Krishna ha presentado su voluntad de asociarse con la GHMC y ofrecer alimentos a los más necesitados en (50) ubicaciones diferentes en el marco de acción de la GHMC.

La Fundación de Caridad del Movimiento Hare Krishna cuenta con una cocina de primera categoría en Patancheruvu con capacidad para preparar alimentos con garantías de higiene y transportar la comida a diferentes lugares, como a escuelas y a hospitales públicos. El menú está formado por arroz (400 gramos), dal o legumbres (100 gramos), curry (100 gramos) y una cucharilla.



A continuación se desglosa el coste de un paquete individual de comida:

Contribución individual en el Centro de Alimentos	Fundación de Caridad del Movimiento Hare Krishna	Subsidio de la GHMC adjudicado al proyecto	Coste Total
5 Rs.	2.5 Rs.	15 Rs.	22.50 Rs.

El proyecto está dirigido por la Comisión de Sanidad (H&S) y cuenta con la participación de personal sanitario (AMOH) dirigido por la Asamblea Representativa de la GHMC.

El Proyecto de seguridad alimentaria 5 Rs. (R5FS) se lanzó el 2 de marzo de 2014 y cuenta con el apoyo de M/s. La Fundación de Caridad del Movimiento Hare Krishna dispone de 8 centros y una media de 2.450 beneficiarios al día.

Se ha propuesto ampliar el proyecto a (50) centros, ya que está dando resultados satisfactorios en 8 centros. Asimismo, la GHMC ha reservado una partida de su presupuesto para financiar el proyecto en 2014-15.